努總 口 力統 四 。 納他分他 前說一强



黎巴在日二十月五平小鄧理總副院務園園和共民人華中 · 获會行舉克拉希·克雅理總府政圖和共西蘭法同 (片類社際國衆合)

事行報公海上按仍係關美中說

錢價化衆大 風作樓酒大

China Cown Restaurant

7-14 COVENTRY STREET.

LONDON W. I ENGLAND TEL 01-437-6419

01-734-0775

01-734-0737

Ta-Kung-Pao 342 Hennessy Road

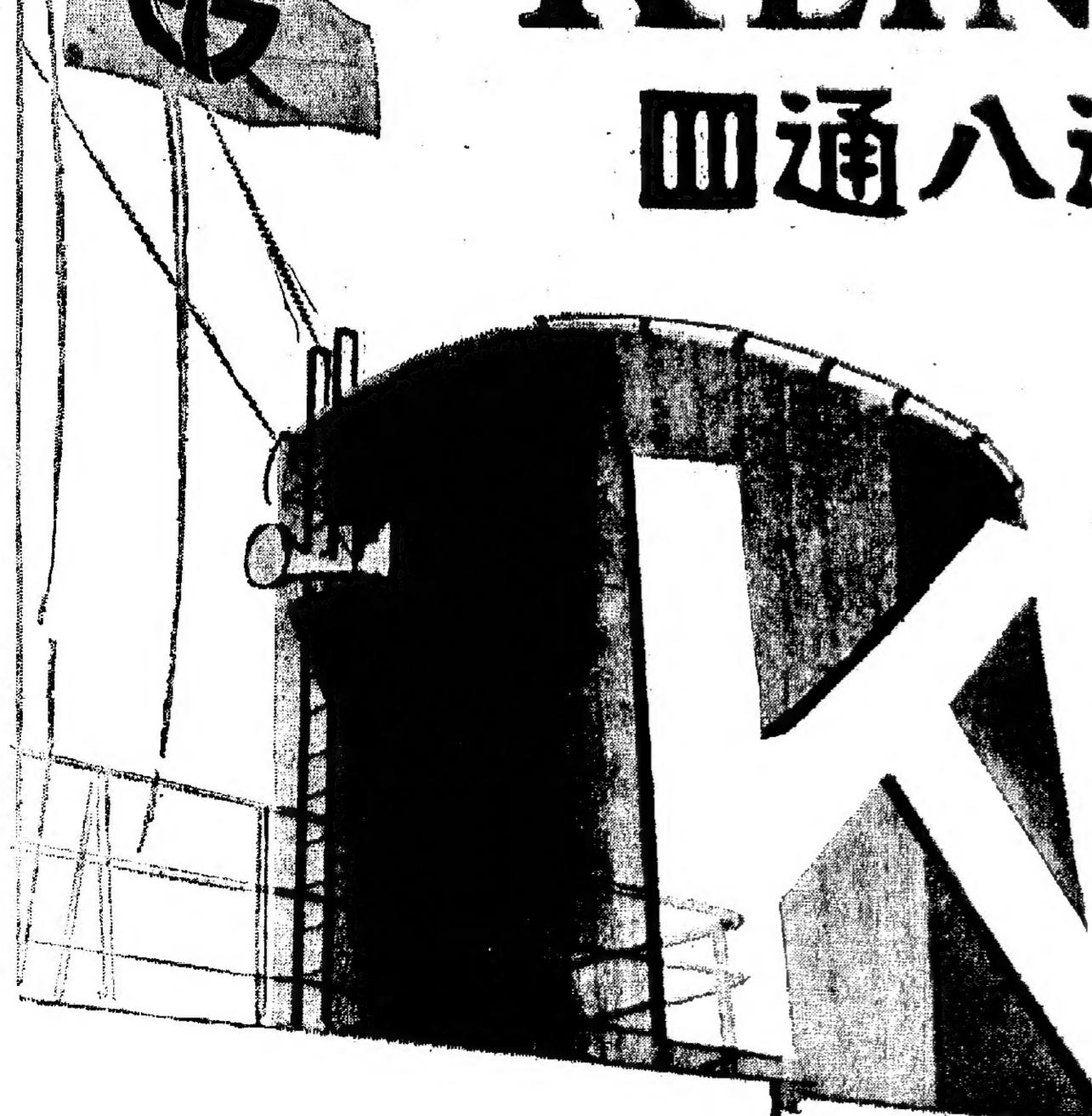
Hong Kong



加勒比海

南美洲

KIINE這運用務 皿通八達·遍航全球



川崎汽船株式會社,即名聞全球的'K'Line,在環球運輸界服務,已真五十餘 年歷史,且已成為目前世界上第三大輪船公司。

'K'Line 真歡真正的全球性貨運服務,目前擁有貫通七洋航線達廿六條,包括 五條全貨權船航線,每年航次超過五百四十次之多。

"K'Line 有高速貨櫃船由香港直航美國西岸,然後由鐵道直接轉運,橫貫美國 大陸,直達美國東岸及加拿大。此即本公司著名的跨洋越洲貨運桶標系統。 ·K'Line 在香港設有專用最現代化貨櫃碼頭,起卸迅速,交貨準時。

,請認明烟囱上的 'K'字,這是最妥善貨運服務的標誌 'K'Line 貨運,無所不載 · 無遠不屈,如有任何海上貨運需要,請與'K'Line 接治。



香港代理:川崎(香港)有限公司 香港「話迫中泉米人厦 | 五樓 電話:5-256131 (十線)

NEW MING ST. PRINCL KING HWA OREGON PEARL STAI

AUSTRALJAN HAI MING 維基尼亞星VLKGINIA 3 BULSOOK CHILKAL HAWAH

NGAN CHAU NL. DELFT

JUNIOR LON HELD. ILL 1 STRATHBRO HAI KUO FRYCZ MOD EMMA JEBS

HALLVARD ATALANTA HERO SL. TRADE TAMARA SL, TRADE KIEN HWA I TONG WEE KKYOKKO MA TAICHUNGS

F.E. FRIEN

EURYCHILI

PAIN MARL

ASPHALION KYOGO MAL KALANTAS PACIFIC EC GLORIOUS ( HAI HSTUNG UNGA TAN WAGLAN IS

ROTABEIR HAL CHIANC GOWAN BAJ KOWLOON I Jan. A. MOT. MAM OYMIN PAVLOVO NATIONAL : JEMANOLOUV.

CHIEN JEN :河太陽神AMERICAN HOKUHO M. 東方友華 URIENTAL . NIKKOH MA SAMS PRIMARIT MAR SHONAN MA HTANTAWY ICHING MAL BUNKISE STRAAT FL AFFI.UENT NEDER ELL

MASON LYI MOUNTSH SHINGEN M OUTTEN STA MUHAMEYEL ASIAN KEN

CHILIAN A. TAIPOOSEN BAY HRIDG CHENGTU 政策

宴設

接管前上三貝美使電

團桁藝國

會

《館代表臨時革命政府接續前四貫政權駐美國大樓館南南方共和在美國的一切財産,並協助阿爾《和臨時革命政府要求美國政府按照關際法和國

中國建特立尼遊和多巴哥代辦楊顯也出增了

高華麗特!

協僑

泰國外長斷然拒絕 蘇聯兜售 亚安體系

[本報要谷航師]據曼谷「中華日報」十三日報道:泰國外交部長差提猜十二日已斷然拒絕蘇聯邀請泰國常周提出要求,在曼谷設計劃。差提猜於十二日下午率領「個泰國代表團赴吉隆坡出席東南亞日告訴記當:蘇聯「真理報」總編輯伊凡·茲維諾夫於十二日上午前日告訴記當:蘇聯「真理報」總編輯伊凡·茲維諾夫於十二日上午前日告訴記當:蘇聯「真理報」總編輯伊凡·茲維諾夫於十二日上午前日告訴記當:蘇聯「真理報」總編輯伊凡·茲維諾夫於十二日上午前日告訴記當:蘇聯「真理報」總編輯伊凡·茲維諾夫於十二日上午前於後會晤泰國約亞部提供有關此項「計劃」的評情。

及其他政界人士十餘人。茲維諾夫已向泰國當局提出要求,在曼谷設及其他政界人士十餘人。茲維諾夫已向泰國當局提出要求,在曼谷設立「真理報」,當時監督、與民議會反對黨領袖之民,巴英、以及其他政界人士十餘人。茲維諾夫巴向泰國當局提出要求,在曼谷設及其他政界人士十餘人。茲維諾夫巴向泰國當局提出要求,在曼谷設立,其理報一辦事處。

案制汽車公司的生産均 家汽車公司以及英國的 所有的佳士拿和福特兩 的即辦工可做, 美國 能便約三萬工人在周末

们是一片野波的經濟 在國内,英國人**购** 

# 英餘兌換率跌至空前低點淡英餘兌換率跌至空前低點 汽車 四東主要汽車公司 跌至空前低點 工食促將汽車工業國有化一機,追在工工工業國有化

馬來西亞總理在會上發表講話 **東南亞五國昨開李區東南亞五國昨開中區** 

四十步的中立區。 「国干步的中立區。」 「国干步的中立區。」 「国干步的中立區。」 「国干步的中立區。」 「国工步的中立區。」 「国工步的中立區。」 「国工步的中立區。」 「国工步的中立區。」 「国工步的中立區。」 「国工步的中立區。」 「国工步的中立區。」 「四工步的中立區。」 「四工步的中立區。」 「四工步的中立區。」 「四工步的中立區。」 「四工步的中立區。」 「四工步的中立區。」 「四工步的中立區。」 「四工步的中立區。」 「四工步的中立區。」 「四工步) 「四大步) 「四大

中,這樣的地區應該沒有外國軍事基地區定。非律質政府已發表聲明,脫非美之間的高級、軍援協定、美國在非律資的軍事基地區定。非律質政府已發表聲明,脫非美之間的高級、軍援協定、美國在非律資的軍事基地區定。非律質政府已發表聲明,脫非美之間的高級的形態度,美國在非律資的軍事基地區定。非律質政府已發表聲明,脫非美之間的高級的形態度,美國在非律資的軍事基地區定。非律質政府已發表聲明,脫非美之間的高級中,這樣的地區應該沒有外國軍事基地區定。非律質政府已發表聲明,脫非美之間的高級中,這樣的地區應該沒有外國軍事基地區定。非律質政府已發表聲明,脫非美之間的高級中,這樣的地區應該沒有外國軍事基地區定。非律質政府已發表聲明,脫非美光同的術協定

成認美基地終撤走

发的形势下,美國在非律家的軍事基地建有一天宣告撤銷的資法,今天在非律實數國際社局尼拉十三日第一在東南國國家的政策邦随新越南·米拉赛局勢新發展馬科斯鄉級所將一个採自主政策更保證安全

地局他們進行了無切友 一世五年五月十三日軍一 一世五年五月十三日軍一 一世五年五月十三日軍一 一世五年五月十三日軍一 一世五年五月十三日軍一 一世五年五月十三日軍一 一世五年五月十三日軍一 一世五年五月十三日軍一 一世五年五月十三日軍一 非正檢討



等念先李宴首元柬 會宴席出也等正觀餐賓相首

離境南

自山返



以有其重要的原識。

以有其重要的原識。

以有其重要的原識。

以有其重要的原識。

、中國人民解放事一向以具有正確的政治方向,與例的光榮融度。在完主席的強軍路線指引下,則對新內形勢。人民解放軍更更越設成為一支軍命化。現代化的強大軍隊。

中央軍沒自沒人應錫聯在這風全軍運動會中央軍沒自沒人應錫聯在這風全軍運動會中,就由回了二大一要一點,是臨貨事時別上處。 高澤東以為軍更更越設成為一支軍命化。現代化的強大軍隊。

中央軍沒自沒人應錫聯在這風全軍運動會中東軍級的及最絡戰爭中,以與和國軍事的城入戰鬥力開名。

一本來的及最絡戰爭中,高敵制勝下可缺少的因是在一本來的及最絡戰爭中,高敵制度下,與自身政治主席關於理事。

神 打

中国中国国家 - 海水水水水水 - 南西北京中央 - 南西西西南南 - 南西西南南南 - 西西西西西西西南西西南南

會

全軍運

施建版工

如

肺有 加加

括

益的對面更成別於 

前量水海邊

【時事社東京十三 首u 】日本政府決定派 前u 墨西哥大使加藤國 大使。現任大使加藤國 決定退休。

不平國施理說: 一天政的獨立/ 一

人民不屈服公 有民族的獨立 進行了英男/

一個太平洋大國一爲題・専文論一周刊・以「美國政策:仍然是一周刊・以「美國政策:仍然是

統或總理可能迴避过次会議。人來多加高半會議。其他國家也表示

越南南方照會美國

國貿易

使我很放

泰菲等容商談參

一成不少貿易,主要購買我國安設石油油實用的實施 地區的商人的數準,她的公平的貿易政策,是她 是與人民的安誼的有利基礎。 各個人民的安誼的有利基礎。 在個人民的安誼的有利基礎。 耶律強人民了解中國的了 在馬尼拉來說,可 

國完圖圖,道來航 立全立之法,例的 3 和讀政作國改略傳知 加質第二人有導大小

是算了城上 

TARBO. # 14

当镇雄的张北城。 王冕遊越是河北南城 北國著名的縣北縣

駶海

級大國實際、英報文章

美國和蘇聯可能問意在印度洋和地中海有沙及戰略力量。 還項研究報告,是由巴里·布萊克曼撰寫 留所的資表示很忠觀。 同時,這項研究報告對限制 一种海軍軍備與國際,這項研究報告對限制 一控制海軍軍備」的布魯 一控制海軍軍備」的布魯

色,提供充分的力量。「 色,提供充分的力量。」 會再在距洲打一場游擊 的技術和經濟「援助」 的技術和經濟「援助」 一個對了,但是,美國的 型洲充當一個積極的角 型洲充當一個積極的角 型洲充當一個積極的角

腰 一 第 

影遠深的 勢 新 局

策政洲亞新的園美談刊周「代時」 任

即度支那的新局勢 , 調聚它們同美國之間的關於明天體別名國的外交部,都在紛紛考慮,如何遺應可以與所勝利,以及老獨左派力量的進一步得勢的四個星期內,東埔寨和南越人民武裝力量勢如為四個星期內,東埔寨和南越人民武裝力量勢如為四個星期內,東埔寨和南越人民武裝力量勢如為四個星期內,東埔寨和南越人民武裝力量勢如

中馬拉和大革金,是本和菲常新的線心視,, 東六制馬的律來南亞施局律重积條隣,亞就美 通甲着來自賓說朝州有來賓視準約近自洲是國一重 到海馬西然和,鮮最一西、日,義地然的要國時 西峽六亞資甲極一大億亞印本美務區資人更務代點

的暴行

美須

中央人民廣播電台

18·50 年刊 18·90 阿斯伯斯氏龙军赋人员广编 18·95 阿伊斯氏龙军赋人员广编 18·95 阿伊斯氏龙军赋人员广编 18·95 阿伊斯氏龙军赋人员广编 18·96 阿伊斯克 18·96 阿伊斯克 20·160 阿腊 20·160 阿腊 20·160 阿腊 20·160 阿州 2

文艺·30 对方海豚是军业人员广播 28·40 等方值箱 28·40 等方值箱 23·40 新文值 23·40 新文型 23·45 新型 23·45 新型 1·10 新文型 1·15 社会主义组织在面排

劃台灣省廣播節目時間表 (一九七五年五月十二日起實行,均為北京時間) 24710 休息 | 風期日 | 2450 文艺 |15:40 例告节卧。 |15:46 休息 416-10-2-10) 16·30 开始的 16·35 新明新聞 16·40 社会主义极加速前进 16·50 华月

8:30 国际国产和
9:30 国家新聞
10:00 新文献 20:00 新文献 20:00 新文献 20:00 文献 20:00 文献 20:00 新闻 11:00 新闻 20:00 新闻 12:15 文章 20:00 英语 20:00 英語 20:00

提 死 有在 神分制命时间内使用的广油频率1/50,910,1480.1019,5128,6760,38710,18880。 

四类事件對於美國的亞洲政策,也在發生一個美國達成協論了。 同樣深刻的一影響。「時代」周刊寫道:「華盛 明人與一個人。以表國周例,早在兩越人民武裝力量發 的政新估計。」 一項極其小心的步驟,看來是放鬆它們與準盛頓 的政新估計。」 一項極其小心的步驟,看來是放鬆它們與準盛頓 一項極其小心的步驟,看來是放鬆它們與準盛頓 一項極其小心的步驟,看來是放鬆它們與準盛頓 人民武裝力量發 一項極其小心的步驟,看來是放鬆它們與準盛頓 人民武裝力量發 一項極其小心的步驟,看來是放鬆它們與準盛頓 人民武裝力量發 人民武裝力量發生 人民武裝力量發生 人民武裝力量發生 人民武裝力量發生 人民武裝力量發生

是太长了。」 一次已次即表示:「我們讓美 一、巴英的哥哥社尼·巴英巴公開表示:「我們讓美 一、巴英的哥哥社尼·巴英巴公開表示:「我們讓美 一個學到政府鼓勵的反 一個學到政府鼓勵的反 一個學到政府鼓勵的反 一個學到政府鼓勵的反 一個學到政府鼓勵的反 一個學到政府鼓勵的反 一個學到政府鼓勵的反 一個學到政府鼓勵的反 一個學到政府鼓勵的反 一個學到政府或屬的反 一個學到政府或屬的反 一個學到政府或屬的反 一個學到政府或屬的反 一個學到政府或屬的反 一個學到政府或屬的反 一個學到政府或屬的反 一個學的表示:「時代」 職四四月日 四月日

國家

**的其他傀儡政權感到騰偶政權,更叫現在亞洲** 受持其在金邊和西貢傀 美國突然決定停止

第三次聯合國海洋法會議第三次聯合國海洋法會議第三次聯份的內海洋 國際國家的代表再次向兩個超級大學的海洋 國際國家的代表與一步關示出第三世界國家在世界國家的代表與一步關示出第三世界國家在世界國家推進至於一時,並且運用它們的權力。在國家與與問題與與自由,一方,並且運用它們的權力。在國家與與自由,一方,並且運用它們的權力。 於政策,一方,在國家政策,一方,在國家政策,一方,並且運用它們的權力。 於政策,一方,在國家政策,一方,在國家政策,一方,並且運用它們的權力。 於政策,一方,在國家政策,一方,在一方, 於政策,一方,在國家政策,一方, 於政策,一方, 於政策,一方, 於政策,一方, 於政策,一方, 於政策,一方, 於政策,一方, 於政策,一方, 於政策,一方, 於政策, 於政策,

簡

第南中醫學院開門辦學 全国的學院坚持其微厲的教育方針,面向幾村,開門辦學,自一九 型制和防病治療活動,便工農兵學與提高了思想政治覺悟和業務本領,推 型制和防病治療活動,便工農兵學與提高了思想政治覺悟和業務本領,推 型制和防病治療活動,便工農兵學與提高了思想政治覺悟和業務本領,推 型制和防病治療活動,便工農兵學與提高了思想政治覺悟和業務本領,推 運動和防病治療治療所以 運動和防病治療治療治療所以 運動和防病治療所以 動了教育革命的深入變展。

治慢處

---杜王徐丁 燃 传法秘密 解納 林美娥 華畏傑裕 加

育

影 學移 香港獲 機械指表 以九七年四月十二日 首人

| 13:00 新闻 | 1:15 文型 | 1:30 社会主义祖幽在前提 | 1:40 対台 | 1:30 社会主义祖幽在前提 | 1:40 対台 | 1:30 社会主义祖幽在前提 | 1:40 対台 | 化械機秧插田水 微怯掏動懒花大了產累爭進縣級

面快三十成左右,面快均匀,質 型張插秧棚,由 人駕駛,兩人 型張插秧棚,由 人駕駛,兩人 以際滿足本地滿里外,運鐵繭盤 人能構動插秧棚。但自分之八十 以下水田桶秧棚。但自分之八十

的骨肉兄弟」, 博得了長時間的學同門爭中建立的友誼必將日益發展。 中國和特立尼達和多巴哥兩國人民表示感谢。他說,中國和特立尼達和多巴哥兩國人民表示感谢。他說,中國耕特立尼達和多

· 展期十二天,前往参觀 - 二月在馬尼拉舉行了第一 宗,爲了促進事中的貿易

完全融資你們的過極立場。並與你們有機與人類的與關係們的過極之級。
 一個主題行了友好的交談。
 一個主題行了友好的交談。
 一個主題行了友好的交談。
 一個主題行了友好的交談。
 一個主題行了友好的交談。

「本報郎」由美國業餘體育協會主席約瑟夫 証。 「本報郎」由美國業餘體育協會主席約瑟夫 証。 「本報郎」由美國業餘體育協會主席約瑟夫 証。 「本報郎」由美國業餘體育協會主席約瑟夫 証。 「在該四離美之前,美國總統福特向該團致函。 「道次重要的體育交流,是許多美中兩國人 民之間文化交流活動之一。你們道次訪難,本裔 民之間文化交流活動之一。你們道次訪難,本裔 民之間文化交流活動之一。你們道次訪難,本裔 民之間文化交流活動之一。你們道次訪難,本裔 民之間正在繼續發展的表好關係。」 「道次重要的體育交流,是許多美中兩國人 民之間正在繼續發展的表好關係。」 「與一本語學的學生不能 「與一本語學的學生不能 「與一本語學的學生不能 「與一本語學的學生, 「與一本語學, 「一本語學, 「一

惠

各社

作品反為去和 感觀的生學羣一系術藝院書亞新記

**通受阻带** 

竺 期 鼠

中皇 龍足姓兩國直接貿易代表團 赴越

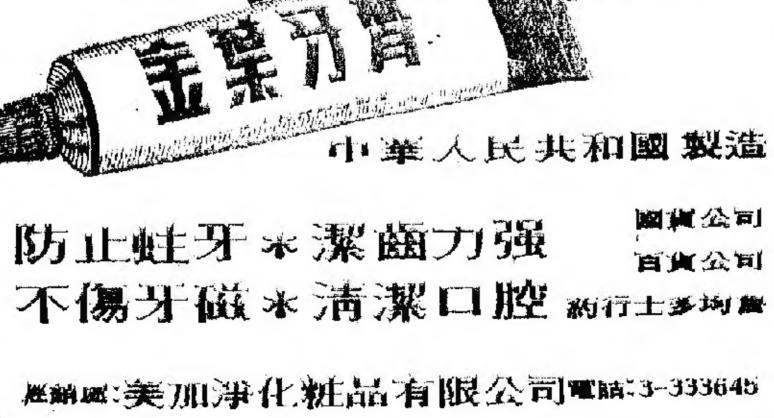
一行近百人經 理解到演奏描寫雅中人與驚滯駭浪 理解到演奏描寫雅中人與驚滯駭浪 理解到演奏描寫雅中人與隱滯駭浪 地門。 一些同學先舉出兩幅作品爲例:

表示此行抱着

港赴穗滬京等

開発の関連と関連を 常 有

田市送飯等二十七日至五日 **经安心代表图** 白山船算以鹽縣留與核 地內 觉輕 7 排



單层火器

山山城軍ノ州

定则日出境。 定则日出境。 定则日出境。 定则日出境。 定则日出境。 定则日出境。 定则日出境。

通限

中国城下中海河上一项 **生** 

馬潘

首都

民共慶「

見五

| 別門)上午十時起更改。 改作原時到万间面行的。貸道改量程果行路級、| 法將由本月十五日一旦 | 上述時間起。廣播道將一作單極两行路級、范備「選及光信達進的行車辦 | 運輸署座日宣佈山一單極路線、思可尼運動

將於明日舉行一次會談人到教育司 廣信

一、大学の大学の主席のは、1000円のでは、1

祖國師生教育革命實踐法

京期

會參

嶺南書院及傳加費

促校方勿

一道共同爭取當局資助

的步驟

版目第

特

別述、泛微、急性界於、優性界於一 別漢語、十二指針漢語等症。

及 本

損益緩

操派股息

註册及實收股本

各項存款及其他負債

個用置り承見匯緊及保護

附註:外幣蘇頓,按一九七四年

一九七五年四月十四日

房地座订舊

查顺資

温利机弹值

当斯特于政

建碱 万酰蓝酸如下:

操战车斗度股岛

也股在角

敌人公债业

海神上中

投資廠除

十二月三十一日之間率伸其

備有適當之賬捌。

七四年十二月三十一日之真實情况。

二百萬股每股五元



1974

\$ 10,000,000

7,000,000

17,384,432

214,940,444

233,324,866

25,334,069

\$ 258,668,925

36,000

28,000

360,000

240,946

304, 422

\$ 2,384,42Z

1,059,221

\$ 2,825,602

1,000,000

384,422

庫存現金及存放阿桑

旗收紧捷(已除呆根準備)

房地產(原值減除折舊)

生財器具(原值減除折實)

網客之類用單,冰兒匯線及保羅

本年度傾益結解(未相除對方各項)

因地方根局變更溢利稅之課稅基期

而多從之直村祝事權利用

轉與溢利促學像

上年結構

夢上段柳水

非經常性收入:

各項放款及其他資產(已除呆賬準備)

公司證券投資(非上市)原值減嫌除

下地C號18路甸土柯龍九 TEL:K662414 689660 688352

1973

\$ 10,000,000

6,000,000

16, 176, 201

188,174,970

205,350,171

37,409,012

1973

135, 166

30,000

25,000

600,000

3,634,487

\$ 4,448,200

# Z.700,000

\$ 3,875,201

175,201

\$ 242,759,183

1,000,000

175,201

一九七四年十二月三十一日資產負債表

會計師數學儲商樂戲行有限公司數原報告書

本會計師巴將華僑商業銀行有限公司一九七四年度之資產負債表體核完製,並獲由衙之資料及解釋。就會核結果,本會計師認爲該銀行

根據該銀行之服別與所得資料及解釋,本會計部解爲上閱之質度其價表,歷夢照最有法例(資格法律第166章),就是表示該銀行一九

一九七四年十二月三十一日止至年損益計算表

華橋商業銀行有限公司

\$ 153,080,510

16,064,649

57,219,122

226,364,281

3,950,000

2,513,992

233,324,866

26,384,959

\$ 258,658,925

4 2,807,508

\$ 2,826,602

1,059,221

\$ 3,384,433

14,094

資景率 除乙明會計師事務所

496,593

\$ 119,524,493

18,977,492

62,548,266

201,060,260

2,040,946

1,732,724

205,350,171

\$242,759,103

8,895

\$ 4,483,200

4 240,714

3,634,487

\$ 3,875,201

37,409,012

626,251

調查後指

港九最大規模的

舶来像角・燈飾・簾布

集世界名厰精品大成

分在港九三行展出

歡迎参觀

龍大樓

期法運 四海及

mi lac 1

加强证

的海山

连作单

这程塔 可四線 程门; 米财政 日級川 路;尼

智籍的設置不断擴一生 多保管箱

代表人無利

為非公司股份自

## 航天技術的概觀與展望

郭晴

宇宙空間,廣開無比。它包羅了無數星系,其中之一稱爲銀河系。半徑的爲四十億公里的太陽系,只不過是銀河系中一個很小的組成部分。以太陽系 内人類居住的地球比宇宙空間,說作滄海一聚,尚且會過其實,因爲浩瀚的大海,畢竟有邊;而若若的宇宙空間,却永遠没有個藍頭。 宇宙空間之無限,決定着人類對於宇宙大自然的認識。鬥爭和利用必然也是無限的。古人看到空中的飛鳥而想出嫦娥猝月的神話故事。他們把在大氣 中的飛行與在大氣層外的飛行混淆起來,而不知兩者是何其不同!但幻想的神話却模繁地反映出了人們的早期意願。說明人類很早以前就嚮往遨游太空,

飛血無邊的字钳空間。 歷史發展表明,自然科學是人們爭取自由的一種武器。隨着科學技術的不斯進步,人類總是不斷地擴大着自己的活動範圍,從陸地到海洋,到穿雲鐵

#### 三個宇宙速度

■ · 以至「巡天逸看一干河」。

從本世紀初發展起來的航空技術,實際上是在低 周大氣中航行的技術,離地面至多不過二·三十公里 ,比起地球半徑的六千四百公里,简直是贴地面的飛 行。即便如此,道門航空技術也大大影響了人類的社 會活動,成爲本世紀前半葉的一項偉大的科學技術成 就,在网防事業中,在工業、農業和交通運輸事業中 ,航空都形成了一個重要的部門。

腐小二十

從五十年代末人類第一顆人造地球衛星進入太空 以來之空間技術的發展與應用之使人類對自然界的認 識與鬥爭,又突破了地球大氣的屏障,進入了一個新

空間技術迄今取得的成就,是人類幾千年來勞動 所創造的。然而,人類利用今天的空間技術只不過剛 剛踏出了地球的大門。要恰當處理空間技術發展中的 矛盾,必須注意空間技術發展中的階段性。飛出地球 大氣層ン實現太陽系内航行ン運是空間技術發展的第 一階段,可稱爲航天技術階段。飛出太陽系,真正實 琛宇宙航行,則是空間技術發展的第二階段,可稱爲 航字技術階段。正像在大氣層内的航行叫航空一樣。 我們把大氣層以外。太陽系以内的航行叫航天>把太 **陽系以外的航行叫航宇。** 

航空、航天、航宇的劃分,是人們的認識隨着實 践活動 > 一步又一步地由低級向高級發展的結果。

大家知道,從最初級的無眾到最新式的噴氣式飛 梯)有一個共同的特點,都只能在大氣中飛行,而不 能離開大氣飛行。而所有的航空發動機的運轉都必須 從大氣中獲得燃料燃燒所需要的氣氣。這就是問題的 關鍵:飛機變依據大氣,而大氣層的淘度有限,能支 **持飛機飛行的大氣層高度不過二、三十公里。因此。** 盡管航空技術目發月累的經驗對航天是極可實質的。 但套用飛機升空的老辦法,人類將無法照出大氣層。

一個物體要在大氣層外沿圓形軌道不斷環繞地球 飛行而不掉回地球,那它憑借環绕地球的速度產生的 向外離心力必须剛好等於向内的重力。這時物體的連 度稱爲憑統速度,也叫第一字由速度,在地球表面陡。 近其數值的局部秒七點九公里。人類只有類性深遠到。然忽測的火箭」。在遺窩論文中,他最早建立了火箭拍 第一字由迪皮的爭段。才有可能跨進宇宙空間所建了機 。直到二十世紀五十年代以前,這個門極對人類繁態 颐得是太高了!

做拋射速度等於第一字由速度時 > 物體就將沿鬨 軌道線地球旋轉。拗射速度小於第一字宙速度時。物 體的酶心力小於壓力,結果不能保持圓形軌道,更掉 回地球。拋射速度大於第一宇宙速度時,離心力大於 . 重力。物體將沿橢團軌道向遠離地球的方向飛去。它 賴則地球越速,則速度越減,直到陳地樂港遊的一點 (即遠地點)時速度減至最小,方向為來學演轉後的



#### 第一〇四期

體又開始重新接近地球,速度逐漸回升,直到近地點 ,速度增至原來大小,直樣不斷做橢圓運動。拋射速 度如果再增大,椭圆轨道的遗址贴就往外遗难,直到 她射速度大到一定值時,遠地點移至無窮遠處,橢圓 雙成拋物線,物體沿拋物線脫離地頭引力場而去之不 再回來·道個速度值約等於每秒十一點二公里,稱爲 第二字由速度。如果抛射速度大於第二字由速度,物 機將沿雙曲線軌道脱離地球。如果再港慮太陽引力場 的作用。我們也可以算出從地球拋射---個物體飛出太 腦引力場所需要的最小速度。即第三字由速度,其值 的爲每秒十六點六公里。

第一、第二字由速度,是航天贩需的起碼速度。 要在近乎真空的空間達到如此高的速度。没有新的推 進工具是不行的。這種新推進工業與航空發動機不同 ,不做要能在其堂中獨立工作(即不被模字氣),而 且減要有最大的推進能力。火箭正是遭種類想的推進 工具。最古老的火箭(公元一二三二年)是我回勞助 人民的位式被明节道他火箭烧的是火火,後來發現用 被體的燃料和液體的氧化劑一起燃燒能得到更大的推 力,這就則被機構緩倒。火箭發動機一般燒的都是推 進劑。新聞的著名科學家**海與爾科夫斯基**最先把火箭 \*的原理和航天的概念建立在科學基礎之上。他在一九 〇三年激表了一篇有歷史意義的論文,名叫「去宇宙 **参询的速度公式,指出;火箭的推速刺燃烧完後所能**速 ※凝的速度 > 與推進劑的比推力和火箭的質量比有關( 比推力是火箭在每秒鐘之內燃燒單位重量推進劑所產 生的推**力;質量比是指火箭起飛時質量與擁護劑蒸**燒 完後火箭質量之比)。他遭提出了多級火箭和慣性導 就的概念, 並且實際描述了一個用被**氫**, 被氧作推進

**朔的火箭推進器。** 可以大略直機能;二十世紀的順三個十年,是現 代火箭概念和原理的發展時期,緊接着的近三個十年 ,即從法西斯德國決定大力發展火箭的一九三二年,

到洲際導彈出現的一九五七年,則是火體技術和導彈 技術發展到實用階段的時期。一九四二年十月,第一 枚代現火箭 V-2發射「成功」。 V-2火箭使用液氧 ——酒精作推進劑,比推力為二百一十秒,最大速度 近每秒兩公里。V-2火箭在第二次世界大戰來期投入 大規模使用。第二次世界大戰結束後,美國和蘇聯在 V-2基礎上做壞發展地地彈道式導彈。一九五七年八 月,蘇聯致射成功第一枚洲際導跳,美國緊跟着在一 九五七年十二月發射了它的第一枚洲際導彈。現代火 箭技術和導彈技術馬航天技術的發展奠定了基礎。— 九五七年十月四日,蘇聯發射成功第一顆人造地球衝 風,三個多月後,美國於一九五八年一月三十一日, 也發射了它的第一顆人造地球衛星,從此開始了航天

### 航天技術的新發展

**航天技術從導彈技術的基礎上發展起來,但它畢** 觉同游郊技術的任務不同。航天技術對運載工具的契 求,較之導彈技術對運載工具的要求也另具特點」如 :工作時間長;一次飛行中可能需要在失重條件下多 次啓助發助機;着重加大運載能力」對使用條件要求 不那麼嚴格;要經濟性能好,甚至要考慮重複使用。 等等。因此,随着航天技術的發展,航天運輸工具必 然要先在導彈運載工具的已有基礎上加以改造,然後 在從導彈運載輕具中溫立出來,創造完全新的運載工 具。像液型一般都發動機、能火箭發動機、核火箭發 助機一般來飛頻之以及航天能源。都是隨着航天技術 的發展而生基出來的新技術。

1.液重一液氧發動機 火箭發動機的一項重要技術指標是比推力變化學 火箭酸助機比推力的數值主要取決於推進劑的種類。 早期使用的液氧一酒精推進劑的火箭發動機,比推力 只有二百一十秒;五十年代使用的液氣一煤油火糖酸 動機,比推力已達二百五十秒:目前使用的被氫一波

**复数助機的比推力最高可遠四百二十秒。** 液氫一液氣的沸點太低,可貯性很差,不便於在 導躍武器上使用。但是。在化學推進劑設勵機中。液 每一液氣鼓動機具有 高能量、高效率和價格低廉的特 點,作爲現階段航天運載工具却是適宜的,現實的。

#### 2.電火箭發動機

健火箭利用電來加速推進劑,從而產生推力。它 通過電場、磁場,或者通過電弧的熱能以及其它電加 熱方式加速推進劑的質點,實現高速噴射以產生推進 作用。對火箭可以分爲粒子維進和凝洗體動力推進等 不同類型。所有電火箭都與備有電源系統。可以利用

**核能**,也可以利用太陽能來發電。

一般火箭發動機的能源來自推進劑的纖維,屏轉 放的能量是有限的 > 因此 > 排氣速度的進一步慢高就 受到限制。被每一被氣動動機的排氣速度只有條秒四 公里。寫火情的能源與抽造劑無關,是外加的之所以 可以突破這一限制,它把排氣速度提高了一至三個數 量級,也就是比推力可以達到萬秒以上。

可是,由於電源系統重量大,電火箭必須限制推 **適劑的流量。黨管比推力大,推力却不能大。目前技 销上比較現實的雜子火箭。推力只能邀到飛行器重量** 的干分之一。所以不能用做火箭來從被面起照。但如 果飛行器已鑑上了天▶館火箭用於衡星軌道修正和改 **變軌道**,是很合適的。

#### 3.核火新發動機

爲了實現遠距離的航天飛行,要求有寫比推力的 運載火箭。化學燃料火箭發勵機的比推力有一定限制 • 理論上比推力最高的波佩一波氧化學火箭也超不過 五百秒。選擇化學推進網是由它們所含能量的多少決 定的,但是高能化學推進劑熱氣的分子量都太高,道 是限制比推力提高的關鍵。從提高比推力考慮,燃氣 的分子量應越低越好。

核火箭發動機可以直接加熱極低分子量的推進劑 (如氫) 産生噴氣推力, 道就解除了化學火箭對提高 比推力的限制。最早研製的一種固芯核火箭發動機: 熱能由固體物質構成的堆芯放出,傳給推進劑,如波 氫」推進劑受熱後通過發勵機噴管膨脹,將熱能轉爲 推力。美國至今已投資十四億美元研製道種發動機 計劃於一九七七年進行飛行試験的「奈瓦」發勵機、 功率爲十五億瓦,推力三十四噸,比推力八百二十五

然面固态發動構比推力的提高也有它的限制。按 問習種發閱機的工作原理,雖然固體燃料元件的温度 必須大於被加熱推進劑氣體的温度。如果用液氮作推 進劑, 對應於八百二十五秒的比推力, 氫在喉管入口 **尉必須加熱到二千多度;如果要產生二千秒的比推力** ,氫則必須加熱到二萬多度,而地芯固體熱料元件的 迅度理應比這還要高,這是客觀規律所不能客許的。 燃料元件在這麼高的温度下面早就氣化了。固芯核火 倚蔽動機的比排力雖然比化學火懈有很大提高,但它 也量不能提高到幾千秒的水平。

固芯酸酚磺的局限性早在五十年代初就被人注意 到了。在一九五〇年,就有人提出突破道一局限性的 氣芯核火箭發動機的概念。氣芯鼓動機不用團體裂變 **纳作燃料元件。而是應用裂變鉱等離子體形成的約熱** 輻射作爲燃料元件。始等幾子體內部釋放的核能以熱 輻射的方式、驗閱、其表面,包圍着火球的液質推進劑獲 得這些能量」遷遊獎療膨脹產生推力。容納火球的發 助機麼緩和壁槽到揮預顏似化學火箭的冷却方法和其 它為法進行防護。氣芯發動機的噴氣温度可以比閩芯 發動機高視察,可達到四千秒至六千秒的高比推力, 而相應的極壁和噴管防護技術是可以解決的。

一九六一年四月和一九六文年三月入秦聯、美國 先後將他們各自的第一般較大級超過上了天,從而開 始了美、蘇南朝互相爭奪派人航天優勢的歷史。進入 七十年代以後,爲了在空間建立侦察和進行其它軍事 活動的基地>美、蘇較人航天活動的軍點都轉向了環 绕地球的近地空間。展開了建立數人航天站的競爭。 他們都有既定的計劃。並且都已受射過小型的試験性 的航天站。

爲了保證就人航天站能長期有效獨工作,需要發 展一種像飛機一樣可重複使用的。以提高發射效率與

目的的航天運輸工具,往返於地面和近地軌道之間。 以便於與軌道間飛船相配合解決航天站後動供應和人 異輪換問題。這種新型運輸工具就叫航天飛機。航天 **飛機又是一種經濟的衛星運輸工具。用它符各種衛星 治入地球軌道,比用一次使用的運載火箭與經濟得多** 。航天飛機還可用來回收。檢查和機修衛星;還可以 作爲潛在航天武器、破壞和俘獲對方的衛星。

航天飛機既能像飛船一樣,使用火箭發勵機遜直 起飛,又能在返回大氣廢後,像現代飛機一樣,機動 飛行,到選定地點水平着陸。既具有壓度發射並能在 真空中獨立工作的航天飛行器的功能,又具有超音速 和亞音速航空飛行器的功能。所以,一旦航天異構研 態成功,航天和航空就必<del>約聯繫起來。</del>

#### 5.能源

薄彈的各種彈上設備只工作**幾分額,面衝星。飛** 船等航天飛行器需要工作幾天、幾個星期、幾個月甚 至幾年。供應航天飛行器上各種設備的能源,不僅要 求蔣命長」而且還要功率大。小型衞星要求的功率一 般在十瓦級,大型衛星是百瓦級,小型數人飛船是干 瓦級,大型戴人飛船則是萬瓦級,還監特點,使得就 天能部分化了出來。航天能源有三種基本形式:太陽 能推油、化學能電池(包括銀鈴電池、錦錦電池和藍

(1)太陽能電池。太陽能電池是一種直接發度 裝置」在航天飛行中應用已有十幾年的歷史。**單個**建 太陽能電池的尺寸一般周兩厘米見方。功率很小。爲 了獲得高速幾千瓦甚至幾萬瓦的功率,需要把幾萬個 - 幾十萬個甚至上百萬個電池串連起來 / 構成太陽館 電池板。

(2)燃料電池。燃料電池和銀鉾電池、樂園電 池一樣,都是直接將化學能轉換局電能的能源模量。 燃料電池可以不斷地送入燃料。不斷地發出電來。現 在巴能製成的個氣燃料電池ノ功率兩千瓦ノ森命爲一 于至南于小時。功率重量比爲每公斤三十三瓦。

(3)核電池。道是一種的放射性同位索亞斯的 熱能轉變爲電能的發電裝置。核電池與太陽能電池和 燃料電池相比,霧命更長。一般可遠五至十年。一九 五六年,美國就着爭執行「斯納許」計劃,發展儀案 衛星、氣象衛星和導航衛星所用的核電池。目前正在 研制的「斯納特一29」功率建五百瓦。

#### 結束語

從一八〇三年第一次飛上天空的那架十分原始的 飛機到現在超音速飛行航空的發展超歷了半個世紀以 上的時間;而從一九五七年的第一顆人造地球衛星到 今天的戴人航天飛行,航天技術僅僅十六年的發展就 是十分巨大的,其影響是極其深遠的。

但我們知道從地球出發降落於月珠,所獨的速度 (指的是特性速度,即火箭在建筑不断精推速射透像 完後。所能達到的速度)的每秒十六公里;從地球出 發降落於月球並再返回地球,約需每秒三十二公里; 從地球出發降落於火星,對隔每秒二十公里;從地球 出發降落於火量並再返回,的帶每秒四十公里。

以目前最先進的多級火箭的速度去航宇,即使要 **発掘機太陽長近的一顆恒塩半人腐盛よ星表面(相距** 四十億萬公里,即四點三光年,是太陽系半徑的一萬 俗),也得飛上機萬年,顯然還是不可說戲的。正像 航空技術不能解決航天問題一樣。航天技術也將不能 解決航宇的問題。空間技術的目前階段是發展航天技 術,實現太陽系的幾行;驱突破太陽系,發展航宇技 術,實現大字宙範圍内的飛行,則是將來科學技術所 要解決的課題。



1 3 44

相作

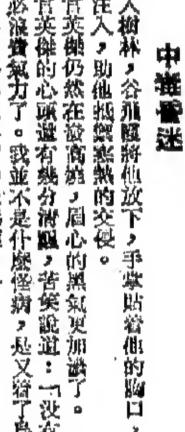
子一她知道的 天石 · 她是那 天石 · 她是那

7.不要層

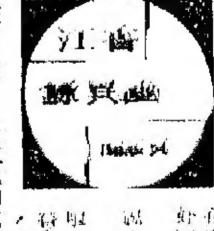
| 行音吧|| 一角線



都夠一給文學工生了一







你是

借任屬文·製画百 資,開來極,選 ,即和便小屬 似力



幽體

育

表隊

色紀錄片

體持防空防上以聯克珍片單體, 而象徵 育了會在反称銀合團質拍填窗事在徵園 組中議監點計畫會鏡鏡攝體組行亞京的 鐵圈上運動的中理區頭了育練了運亞的

動 運 表 務 中。

的具丁的在合

战各和雌盗

和民ノ聊重

的實體量非體

大不育・テ育

南起鏡第伸選

7一技占强助

侧的国正事

蜡會運的土

相フ・喜風り

**次但既結辨** 

映做起了哲

颇那林上银河低米里在。里想为

的些,一少流程、量亦伊,由平

做了是的符的圈、車、力非關法

北岛地門

K

民

國的

常

生活

美

-

阿瑟

高爾斯

宇宙空間: 内人類居住的<sup>5</sup>

中的飛行與在力

飛向無邊的宇宙

歷史發展》 **第**,以至「巡

從本世紀初發展為

層大氣中航行的技術

,比超地球半徑的六

行。即便如此,道門所

會活動,成爲本世紀 就,在屬防事業中,不 , 航空都形成了一個。

以來,空間技術的發展

**懒奥鬥爭,又突破了**5

所創造的。然而,人**外** 

网路出了地球的大門。

矛盾,必須注意空間技

大氣層 > 實現太陽系

一階段,可稱爲航天打

現字由航行・則是空

抗字技術階段。正像在

我們把大氣層以外、方

陽系以外的航行叫航空

践活動,一步又一步为

機)有一個共同的特別

能離開大氣飛行。而於

從大氣中變得燃料燃烧

關鍵:飛機要依靠大約

特雅機飛行的大氣層

鐵管航空技術日積月:

但套用照構升空的老統

一個物體要在大統

航空、航天、航空

大家知道,從最初

的境界。

從五十年代末人對

空間技術迄今取得

宇宙空間ス

無力 「種子」、 「種子」、 「種子」、 「種子」、 「種子」、 「一部一次 「一部一一。 「一部一一。 「一部一一。 「一部一一。 「一部一一。 「一)。 一切辦決和措施都是由生產隊自己決定的。他 一切辦決和措施都是由生產隊自己決定的。他 一切辦決和措施都是由生產隊自己決定的。他 一切辦決和措施都是由生產隊自己決定的。他 一切辦決和措施都是由生產隊自己決定的。他 一切辦決和措施都是由生產隊自己決定的。他 一個對決議。社員的收入是根據他們的工作實量 一個對於議會 農村 的革

蘇修出

與第

以者切有草不一

的驗道馆者,图 时當系風態成一視干過的的高統,視功個工設去能 員行其映-家進任審經用過 ,成何質加作消 資牌翻工接貨 潜力的。解闭裂

他可權但,路員 能益認乃惟會 **操有,為**超視的 貨些質能以,調 張也面积後, ,算標新改 云台並的爲 云烟未解接此 \* ) 似于收等 冠具 泥面無電 版的行四乎修修是的是

故屋正世線視事店在フ播棚 腿倒纏修时數理視有指點 務立親理的 - > 個人質質 

1 ノ 練羽上歩 曜ノ 妖羽都的祭 主政場有ノルト並出有二鳥 迎起。兩個比方程,一尺的是實王修士無美色體片,之 也多國尼斯珍是 祖北坂ヶ町町ノ森教会 加林王用 有資獻 新了 盎故 泛上,的 例 層的 刘 烛色 在 海客 朗 極到生、拉蒙黃葉的中 丁斯 樂數減小雅師展見遊腹層斷斷局實力出品婦的。部內個, 

一唱負紅 · 農拉 高場名」是家附举的的面。處近 " 製飲且二, 的 她房屋紅十戈一 **省** 上 組 送 選 三 選 。 道怨曾从歌寄在時 。 時 期的歌通有動出海。看了 

看過壓力。才門之到名前 唱浆账题 的嫌抗出姆

大展 - 一起通行反對帝
大人民的東正教堂を下入人民的東正教堂を下入人民的東正教堂を下入人民的東正教堂を下入人民的東正教堂を下入人民的東正教育的展示。 大人民的東正教堂を下入人民一起通行反對帝
大人民一起通行反對帝
大人民一起通行反對帝
大人民一起通行反對帝
大人民一起通行反對帝
大人民一起通行反對帝
大人民 11. 4 T 有精 先東

刺数

的發見

41

金书

14 95

罐架

河馬

का। और

吳庭

上门磁 然 地 , 空 单 的 设 中 自

都好儘--

有要速管權

[雌到]

村卡舉加富道家行依人

音可在 納合分或 **欺** 樂以十典正編是在幼魁 晚在月幽的唱架村年晨

**南** 間 妣 只 的 晰敏助悬簧

> 曲異在財

解重她村

ノ関値盤

說的唱樂

唱敦 耽阳

前加, 敞

都每上月 宏伯們曲結果進 認次半期與留稱。超與了 場應月間在。說她做、福

飛行而不掉回地球, 向外離心力必須剛好 度稱爲環繞速度;也 近其數值的周年秒七日 第一宇宙速度的爭段

• 直到二十世纪五十 顧得是太高了! 當拋射速度等於: 轨道能地球旋轉。拋 體的離心力小於風力 回地球。抛射速度大 **过力,物體将沿楠圈** 

關阳地球越遊,則述 (即瀘地點)時速度 拍フゅつ公伽 **忽時最低下見** 然間公爺。甚 四 你 二 公 一 好 拍 拍 定 個

学,伯勒公典了免数数 一个自动。 一个有的感情,就是 一个有的感情,不是 一个有的。 一,拍目動,時激 定义,顧你卿瞞死 很正做住返好住伯

省思哥因講大次: 公一是老敌道大公 東 > 起 > 服 測 > 省 結解 7 相 伯 講 因 錯

找一、具出那步张。 了敢去酒了

來直上來說出散 支在車歩ヶ島・個 有顧問の法 构就把他 

你要既我去來看完生

表示设

記る。例のと

Ď

#### 上界就以 的土是鳴 ン業器施 母腺脱劣 , 何必, 势共。用 版次省取 数的ヶ的 加游差 一美和繁片 分輔偶隊就 **心護員襲**っ 到草饰民那帶水連>的像五最大 之在森以侠多在干册好局公,是

明說版出「

任圖故自的佔百戰 乗り、戦一的一個芹英ま是何収便越度利

应其四

競華一

;繼種──見 。

衛觀 电双分谱 表 觀 養

有

越

南

-

影片名籍了和一

金元本會

**⋒→二陵** 従・上曹

1.4.74

相互求真

副: 周 即 相

"有汇车

> Int.

中和十個。

戰 情 樂期

道,竹影超樣而挑院人

一於出改助 - の約4 - 製作し水本改 近型板投局的、翼以 - ・多額。へ五個 び多関記」で「質及質量調的明文即投資

以了及·科森·亚史琳 图 4 · 让 他 题 写 证

只部文陽等報 [二] 他分類國 · 元百及國 輕 · 報志此四當 · 文

静實 外的私籍席

- 開學明 和銘與

起ノ被 的 獨重王 殖下ファ 上個數 巍巍巍取 的往鄉了 學 遊典 個 咝~娜秒

相似针

进作商

以加州

**伊**斯布, 海代 英

- 後何

T rd

全隊進

赴长擊島

□ 「明天風期日、你要限我去來老売生家一量事情!」許强得又營告省。 「何我、女兒不會好出你不過數的事實!」 「何我、女兒不會好出你不過數的事實!」 「可我」,如您有一一場口否之戰、沒否一段舊 了吧?

用特價方式吸引顧客

級人

西德選出·

周末

体廖际

育

葡萄牙足球賽煞科

賓非加獲聯賽 錦原

亞洲業餘拳賽

在足總

流浪

大獎定勝周的一球。 一次與定勝周的一球。 一次與定勝周的一球。 一次與定勝周的一球。 一次與定勝周的一球。 一次與定勝周的一球。 一次與定勝周的一球。 一次與定勝周的一球。 一次與定勝周的一球。 一項不戰,失掉機會 一次與定勝周的一球。 一項不戰,失掉機會 一次與定勝周的一球。 一項不戰,失掉機會 一次與定勝周的一球。 一項不戰,失掉機會

首循 周雙之

決賽 **獨立確果汝賢王永生** 志江達祥胡秀文 **魯周才** 中 打變

先星承生陳志佳 蔡漢玉鄉異華傑伍炎勝 計 建

周日

會昨

上討論了限制外投球員及球員身份等軍要問題。並作出如鼠二甲組足球會昨在足總會將室專行座談會。由是總主席胡球員身份改為業餘及合約兩種

地,均稱爲外來球員。如外摄球員在香港每支球隊註別不能超過五人,而每場出場



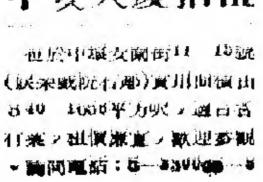
H 702412 K 678091 冠金·华大·约组 都銀·洋南·春南 是在·隆凱·都市 都。新·華新 不见九人三點上海滿上**近** 在量點點點正 1片直接拉派行發期聲折 場工人 今後最 片級和國效美抗民人組織 **捷大山溪** 「媒始的興水區」:映加場回 五獨今金 場家大選 場五後最今 【大学夜敏 不见 自拉汀瑪山海湖 早紀 直電 片翠灰鼓響 高九一點一一點 **亨嚴珠新** 灭後江光 大争 巨黑藍大國七公歐 片幕線爆解率旬訊 娜鐵 蜀七 海炸性性 變獄地 達中 上海 悉大牢。風類 主题 洋內 選伸 测衡 子腦 矢代 m·拉思 M·拉思 WIM Y 四级 片作動起音樂人盛天期 國際國際軍人大明 沙局 雄枭虎雌 正實 會運亞加七第

14



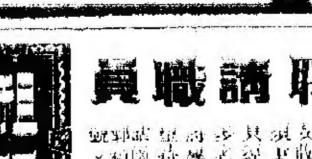
峽歐天明

开展职户形



映歐大切

資糧



(國緣的大門上史實證)

到人外 你们作 废贡林侍 放 過 火 至 度 功 華 显 行 第 放 過 火 至 度 功 華 显 行 第 如 上 一 大 **隆** 明

魔色人獨監 部 年 校園

林鄉位海南四 15 知廣告 O

在平亨斯 [[[個百]]] 「場在新 色分早都 一次採売:改華 會運出流

世於甲屬安蘭爾貝 15號

验多幾自此日间。屬异華南

興職講聘

**林城四城第一**新四域本外

每面是方便商员作海流 好面是方便商员作海流 八月川一日,还是期日 八月川一日,还是期日 一年九時十年十十五時 一年九時十年十八日至 中一十九及四十號,由 年一十九及四十號,由

地間集日本家庭電器用品代型商 是辦法,即及商人進貨,開說已定出 是辦法,即及商人進貨,開說已定出 是辦法,即及商人進貨,開說已定出 是辦法,即及商人進貨,開說已定出 是辦法,即及商人進貨,開說已定出 可機票打現,這無形中雙相減價百分 之十了。

然問順日連氣天氣影和門扇風

旺暢稍市門扇風

低降價批扇吊雨產港

空銷已式花别個貨國

港紡織品輸往共市

售稍暢

**选 津 航 運 有 服 公** 旬 TRANSICEAN SHIPPING LTD. HAMBURG, ANTWERP, ROTTERDAM

洛自日期期行日期

》,從前曾高至古、八十元。而且近來賣樓花多採取放長年期等招徕手 整野多,普通的住宅新樓現在每立方呎建築費成木的局五十五元(不包電、與實用實時與建的,成本所限,置業商多不願無傷。目前,北角區及網鑼不好暢銷,但樓花銷出反比現貨好些,這因現在的建築費用已比去年下跌少保採取一特價」的式方略爲降低。道因現在的建築費用已比去年下跌少保採取一特價」的式方略爲降低。道因現在的建築費用已比去年下跌少保採取一特價」的式方略爲降低。道因現在的建築費用已比去年下跌少保採取一特價」的式方略爲降低。道因現在的建築費用已比去年下跌少保採取一特價」的式方略爲降低。道因現在傳現貨的住宅新樓花售 價樂費用實際的自動。在一個樂費用實際的。 高 建築費用 的情况下售價略低,銷出比前稍為多些。工廠大厦館出仍滯,偷一市區普通住宅新樓近日銷市大勢依然淡滯,只有樓花在建 價 機字上

賣家 只有 己 肯再度 中零 星買

17場上續創低紀録,銀門兒准幣價在此間外匯 西德 改高

Y. S. LINE 

SHOFUKU LINE 昭

MEISHIN LINE!

SARDEO

增插H-248096×5線 H.24 1061 - H-240519

東方輪船有限公司

漫翻通中/1 "™界人四/05翼 電站 5-238091(八級) LONDON, ГЛЕВОМ VIA ПАМВИКО ДИВГЛИ, ГЕНАУКЕ VIA КОТТЕКВАМ

大利的 DAIWA MARU 即日 A24泡 毛里求机 澳维·安特伽督 \* 鹿特丹、荻路 6НГЫ 6НУЫ 利物前 CARLER 澳門代理墨華船物公司歌話2797地址。巴索打蘭古街95號

Pao

均數

阿臘友人訪問東海艦隊

脚外京四四二 東 通

	今日明日出八口船隻	今日出口船隻       容順     BALI(下午)     離加速     B20 安全       発域     KOTA MAKMUh (展早)新加坡紅海     A15 太平	先遠雅途STRATHARDLE (下午一時)被新費A21 做 行利奥男士RIO VENTURE新加坡B17 小 山阿曼蘇力AL、MANSOURIAH日本A 伯 和新加坡島SINGAPORE ISLAND (下午)新加坡波斯灣B11太 來有利員德斯亞URYBATEE高雄A 明 但編 船 停 泊 表
	今日入口船隻	整城       KOTA MAKMUN (展早)新加坡紅海       A16 太平         專利吉       LELYKERK(下午)       上海       A6 流 華         利推達力       IEVADA MAIL (下午)加勒比者       A83 川 崎	第17福歷丸FUKUSHO MARU No.17(中午)日本 B 協 成 新 名 作拍威 公 司 海原 HAI MING 禁隆 油麻地 永 裕 ATTERRETORD 七十倍 条制的
*.a	船 名 本往港口 停泊地區 公 旬	美國權士 AMERICAN LEGION (下午七時) 神戸 加泉 北角橋 第 輪	維護尼亞泉VL/CGINIA STAK 波斯澤 A 大 三 銀洲 NGAN CHAL 新加坡 B 太 來 BENNET'I BREEZE A47 中 海
	(本 三計 引 · A · A · A · A · A · A · A · A · A ·	<b>食明徳 PRUMETHEUE (下午)温即 場 九龍橋 百保利</b> 新海市 GIM HAIFA(半夜) 洛杉磯紐約	超済 CHI KAL (下午六時) 馬尼拉 海鷹 鐵 デ 南泊丸 VANSHIN ARI (下午四時) 日木 B 海 聯 SEA PIONEER
.ì	東裔 TUNG FAL (下午) 基際 九龍橋 舒興行	東海 LUNG MA. (下午) 高雄	太安 PACIFIC ASIA No.1 (上午八時) 考羅乃納歐B B 東 安 露然島后 LLC QUINTO 油藤地 广 亞 派廖利 PRIMORYL (下午) 海參崴 - 葵涌 摩 拿 永寧 YONG MING 吉列島 招商局
	第皇 GULF KING(上午三時)新加坡 B4 高 州 前 柳島士港LUNA 山AEKSI(下午一時) 新加坡 海曜 男士社	東榮 EASTERN HONOUR (下午)新加坡 B2 天祥	黎定 WELSH TRIDENT (上午) 西非 A34 川 崎 明星 MING SING 油産地 明 仁 河知斯托 AEGIS STOIC 西非 A4 大 豆 能而美 KAETHE JEBSEN B16 郷 夏
	大倫圖 LAKINTEL (上午六時) 新加坡 九龍橋 百保利 阿知斯托 AEGIS STOIC(下午六時) 日本	九龍湖 KOWLOON BAY(中午)高雄 葵涌 太 古 美麗星 MARY STAR (下午) 釜山 B1 新興行	士打菲文圖STRAAT FREMANTLE (下午)新加坡南非A35度 華 安梅斯 ERMIS
	土打菲文幽SINAA、FKIMANILI (中午)日本商雄A35 渣 錈 語福克丸 NORFOLK MARL (下午十時)日本 A31 大 三 愛仙 ARYA SEF(下午六時)日本 A16 海 選	阴静山丸 MEIJYUSAN MARU(上午十一時)日本 A25 大 三 南都 RANDO (上午六時) 馬尼拉 九龍橋 新興行 明 日 入 口 船 隻	大衛閥 TARANTEL 別的大四年 九龍橋 日保利
	戏剧和 PRIMORYE (下午十一時)的港 A 邊 行	家大那 MONTANA 美國 A 恰和	東方領袖 ORIENTAL LEADER 紐約查里斯頓 九龍塢 撰 郵 海智 SEASAGE B10 招前局 受避碧却 ELLEA BAKKE 1 哥遊 A32 鐵 行 海寶 HALLBORG 九龍塢 多利頓 受他 ARYA SEP 被斯灣 A18 海 運 窗屋 SOUTH WIND B33 大 源
	美真美 BULSUOK(下午六時) 長谷 B 振盛行 被杜夫 FEDOR PETROV(上午六時) 新加地 B16 庭 念	東星 EASTEKN STAL (上午六時) 日本 B 中 央 金幣 KING HWA(下午) 高雄 油蘇地 原 海	超出 GULF KING 熱尼機構本 B4 高 洲 名古菜 J VAG YA AKU B5 位 加利菲 KALEWA 日本 B19 新興行 RUNG RADO B21 泉 興
	邦西PONCE (中午)新加坡葵涌海陸美滿AMERICAN MAIN(上午八時)高雄A37 美輪	阿利亚 OREGON (下午六時) 三播市 A 档 和 市野利多 PHIL、CORKEGIDON 总尼拉 A 大 工	光大KWANG TA(下午)高雄油藤地 明 仁第一永大丸EIDAI MARU No. 1B15 豪 山 B15 豪 山 B16 摩 本彼杜夫FEDOR PETROV日本B16 摩 本LAZAREUB8 華 林 B16 厚 本倫爾思士林LUNA MAERSK本陸知約 海區 B土地DANHAI太古崎 招商局
	印度玫瑰木INDIA ROSEWOOD (上午十一時)日本 B23 摩 傘	泰來 TAI LAI(下午) 高雄 油麻地 東 海 東美 DASTERN MINICON 馬尼拉 5月24 東 源	日光岛 SUNSHINE ISLAND 紅海 6月11 大 來   日製丸 NIKKOH MARU 高雄日本 6月20 南 伸
	几一种的两音业	土打菲士高STRAAT FRESCO 西非 5月24 流 率 利土碧珠 KRISTIN BAKKE 三落市 5月24 戴 行	先達雅彦 STRATHARDLE     波斯灣     6月15 鐵 行     希爾 HEL     日本 5月20 天 祥       大同 TA TUNG     高雄 5月21 東 海
	船 名 明來港口 月日公司	加路威 SL.GALLOWAY 美國 B月24 海 隘 利來格倫 NL.KATWIJK 基隆 5月24 馇 鄞	明仁發展 MINGREN DEVELOPMENT拉高士 5月16 明 仁 馬連馬士基MARKEN MAERSK 角城西非 5月16 馬士基 明本 MING LI 基隆 5月22 明 仁 5月22 明 仁
. 4	時美 SIMANI 沙巴 5月16 東 安 金選 GOLD STREAM 日本 5月16 新興行	歴集 ARYA ROKH 日本 B月24 海 巡      徳利馬士基TREIN MAERSK 美國 5月24 馬士越      高窓一號 COUGAK No.1 日本 5月25 南 仲	金漢 GOLD STREAM 西非 5月17 新美行 福光 DOLORADO 德班角城 5月17 新美行 英 洲 線
	朝丸 USHIO MARU 日本 5月16 明 仁 澳洲企業 AUSTRALIAN ENTERPRISE澳洲 6月16 怡 和	開東 KUANTAN 日本 5月25 東 洋 上打佛羅里達STRAAT FLORIDA 南非 5月28 遊 華	依拉士       ARGO ELIAS       南非       5月24 他 和       銀大那       MONTANA       檀香山加州       5月16 他 和         瑪利亞羅薩路MARIA KOSELLO 東非       5月24 大 三       何利近       OREGON       西雅圖溫哥華       5月16 他 和         皇家賓石 ROYAL RUBY       西南非       5月26 大 三       有利近       OREGON       西雅圖溫哥華       5月16 帕 和
	D成吳 HAWAH 三藩市 5月16 怕 和 力商士 MASTER NICOS 日本 5月16 日 郵	製光丸     TAIKO MARU     日本     5月25 小 山       美脚     ASIA RAN     日本     5月25 天 祥	利來格伯 NEDLLOYD KATWIJK 商非 5月26 遼 聲 雖越尼亞星VIRGINIA STAR 加勒比海 5月16 大 至 # # # # # # # # # # # # # # # # # #
	北海     NORTH SEA     放斯灣     5月16 東方       福建局士基州ANGNALINALINSK     日本     5月16 原士逃       查望     JAYA     日本     5月16 原士逃	PATROCLUS   日本 5月25 東 洋 必早速 PATROCLUS   約回 5月25 百保利	士打呂宋 STRAA1 LUZON 附非 5月28 查 準 指 計利多 PHIL. CORREGIDOR 沙海拿紐約 5月16 大 工 士打盧庇達STRAAT LUANDA 腹非 5月81 浩 範
	資型     JAYA     日本     5月16 小 山       利來福     NL. DELFT     欧洲     5月16 寅 隆       赤洲     CHIK CHAU     曼谷     5月16 太 來	他解認統 PRES. TAFT 美國 5月25 總 統 愛菲思士基其FFIE MAERSK 新加坡 5月25 馬士基 皇家實石 ROYAL RUBY 日本 5月25 末 三	愛美娜 AMENA. 拉高士 6月6 安利順 門路總統 PRES MONROE 加州西北太平洋5月18 総 統 覆根成 BOUGAINVILLE 西非 6月7 沙 暗 TAMARA 紐約美國大西洋5月18 百保利
	日本M JAPAN BLAR 加州 5月16 太平洋 東安 LASTERN ANNA 日本 5月16 天 祥	国家資石 ROYAL RUBY 日本 5月28 末 三 大統 TA TONG 日本 1月28 永 赤 中間 HAN YONG 日本 5月28 永 赤 株 GRODEROVO 日本 FSE 25 ※ 株 大	土打里與 STRAAT RIO       東非       6月9 液 準       6月9 液 準       金東友館 F FRIENDSHIP 美國西岸 6月18 川 崎 遠東友館 F FRIENDSHIP 美國西岸 6月19 川 崎 湖 小奈山 東非 6月9 日 野 対際※京 JOHN LYKES
	里澳哥羅拉多KIO COLORADO 日本 5月16 小與行 基土領馬士基CHRISTIAN MAERSK 欧洲 5月16 馬士基	計退高夫 GRODEROVO 日本 5月25 端 林 比亞士總统PRES PIERCE 美國 6月25 総統	- 第版正常端HACORESAN MARU 頭形 6月9 大 二   「
	第三 JUNIOR LONE 新加坡 6月16 小 山 発表施成 は41N・1Cロ JUDSEN 高雄 6月16 小 山 美郷 HSING HWA 高雄 5月16 明 巻	安か KOTA JAY 上海 5月25 太 平 大い TATRA 波斯灣 5月25 百保利	南非偉利亚多為 VERGELEGEN 南非 6月10 怡 和 柏脇夫 PAVLOVA MAERSK 紅約 5月20 馬士藍
	思維 STEPHANOS VERGOTTIS 育島 5月16 聯 凝涂 液解剂 PRIMORJE 的港 5月17 迎 行	TREASURE COUNTRY 受合 5月26 金 準 Xii A GAILUNGSHAN 受合 5月26 順 邑 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	ph dastern star sing 5 / 20 美 那 福他比利 PROLABEIRA 網表 5 / 20 美 那 福他比利 PROLABEIRA 網表 5 / 20 美 那
	<b>売速資深 STA1 HURORA</b> 日本 5月17 鐵 行 4	AB士邦 MASBON 日本 5月26 版士誌   士打林ト STRAAT LOMBOK 東非 5月26 版 準	原主 JUNION LONE
10.5	莫斯基 FRYCL MODRZOWSKI 日本 月12条 样 要問題我 EMMA JEBSEN 新加坡 第17 中 山	史開地亞 SELANDIA 歐洲 5月26 資 隆 東方探險家ORIENTAL EXPORTER高雄 5月26 潍 鲫	第17個新乳をOROCIC LESSEN 馬尼拉 (本語 FLE NEDER BLBE BLBE NEDER BLBE NEDE
	海海 HALLVARD 丹級馬尼 B月17 多和版 愛連得 ATALANTA 日本 5万17 山 聖太子 ST. PRINCH 日本 6月17 南 和	力加馬士基LICA MAERSK 波斯灣 5月26 馬士基 天馬利 TEMERAIRE 新加坡 5月26 百保利	珠星 「EARL STAK
	株型 PEARL STAR 日本 5月17 中央	育衣島 TSING YI ISLAND 高雄 5月26 音 島 國際 AFFLUENT COUNTRY 曼谷 5月27 建 華 塩斯鹽財 GJエペエKUD BAKKE 側型曼特爾 5月27 鍵 行	章
	TA   MERO   TRANS   TA   TA   TA   TA   TA   TA   TA   T	提斯碧琪 GJERTIKOD BAKKE 側型受物圏 5月27 環 行 施製馬士差SVEND MAERSK 日本 5月27 馬士基 成沙施迪 VISHVA SIDDHI 新加坡 5月27 東 亞	美真美 BULSOOK 受容 D月17 保証 PRES. TAFT 加州西北太平年5月25 第 記 他輸總統 PRES. TAFT 加州西北太平年5月25 第 記 他輸總統 PRES. TAFT 加州西北太平年5月25 第 記 前別人 William PRES. TAFT 加州西北太平年5月26 第 記 中央 William PRES. TAFT 加州西北太平年5月26 第 記 中央 William PRES. TAFT N
ک ہ	<b>海島 BL. L'RADE</b> 神戸 6月17 海 陸 泰家 TAMARA 漁洲 5月17 百保和	<u>自上成利</u> KINGSVILLE 美國 5月27 百保利 漢江 HANGANG GLORY 基隘 5月27 太 平	愛瑪達成 EMMA JEBSEN 新加坡巴生 5月17 小 山 解他 PATROCLUS 温哥菲提内瑞拉5月26 百保利
	で連局士並HELENE MAERSIC 日本 ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※ ※	施密局士基SVEND MAERSK 日本 5月27 周士基 B TENDO 日本 6月27 小 山	前美 SIMANI 型底古首節器 6月185 選挙 宏
-	大中山 TAICHUNGSHAN 经谷 5月17 瀬 昌 弘華二號 KIEN HWA No. 2 高雄 東海	模塊 KOTA PANJANG 新加坡 5月27 太平 協邦丸 KYOHO MARU 日本 5月27 南 伸	協家丸 KYOGO MARU 新加坡旺福 6月19 第五點 天照利 TEMERAIRE 纽约美大西洋 6月27 日本刊
Wi.	東偉 TONG WEE 上海 5月19 旗 福 門機總統 PKKS, MONROE 美國 5月19 館 68	出口船期预告	大中山 TAICHUNGSHAN 交替 5月20 東 洋
	遠東友館 F.L. FRIENDSHIP 巴生 5月18 製利行 西班牙丸 SPAIN MARU 日本 5月18 新一崎	业 水 水	海和 HERO 河水 5月28 航 龍 美華碧珠 MARTHA BAKKE 温斯維 5月29 鐵 行 美華碧珠 MARTHA BAKKE 温斯維 5月29 鐵 行
	有利志利 EURYCHILI 馬尼拉 6月18 明 在 不來梅丸 BREMEN MARU 日本 5月18 版 至 美上美 MAHBULAKUL 曼谷 5月18 版 盛行。	有利員德斯EURYBATES 倫敦運特丹 5月16 明 仁 基本主領馬士基CHRISTIAN MAERSK洗燈區特丹 5月16 馬士基	大學信美和HUUNG 馬尼拉 6 月20 永 裕 整連得 ATALANTA 東京中央 5月30 雅 野 海維 HAL HSIUNG 馬尼拉 新州 5月30 雅 野
	美上美     MAHBULAKUL     契合     5月18 振盛行       内面示克     JULIN LYMAN     基。研灣     6月18 他 新文       大僧     FIDES     日本     6月18 大	A   A   A   A   A   A   A   A   A   A	東衛 TONG WEE 新加速 5月20 电 衛 智能貨機 H.K. CONTAINER 紐約董里斯堡 6月1 川 崎 昭南北 SHONAN MARU BER 5月21 東 第 智能貨機 H.K. CONTAINER 紐約董里斯堡 6月1 川 崎
	希解 HIGH	的高士。 MaSTER NICHOS 的建设图 5月17 日 卿	世界地域 HOKUHO MARU 新加速医生 5月21 小 山 交易 SL, EXCHANGE 密美 6月1 造 準 北邦丸 HOKUHO MARU 新加速医生 5月21 小 山 大利比 STRAAT NAPIER 密美 6月1 塩 準 地域のODSTERN KING STRAE
	協豪丸 KYOGO MARU 神戸 6月18 永 恭 太平洋之聲PACIFIC ECHO 日本 6月18 天・祥	大作 FIBILE STARL 出版 B 月19 大 三 19 大 FIBILE STARL 出版 B 日19 日 郵 大作 FIBILE STARL 出版 B 月19 日 郵	神弦丸 SHINGEN MARU 新加坡 5月22 海 聯 首架總統 HARBOUR BRIDGE 美國西岸 6月2 川 翰 智慧
	海雄HAI HSIUNG為尼拉6月18 永 裕岛姆斯岛士建THOMAS MAERSK 新加坡6月10 馬士圭佳達KALANTAS日本5月19 東 洋	九龍油 KOWLOOM LAY 新安普顿 5 月本 古 古 有利志和 EUKYCHILI 一颗女英语 5 月本 原 仁	美麗 WINI LIZARD 馬尼拉 5月28 英 地 地光丸三號KYOKKO MARUNG. 8美國四岸 6月3 新興行 Wini Lizar Cinyo Marung 8月28 版 成 地光丸三號KYOKKO MARUNG. 8美國四岸 6月3 新興行
	中多丸 HAKATA MARU 歐洲 5月19 日 郵 6月19 大 ※	阿花倫 ASPHALION 来梳土利物篇 5月27 发 古 资贴组业 BUNGA TANJONG 偏數利物組 5月22 萬 邦 实料键 NEDER RIIN 服由海 5月24 資 隆	大寶丸 TAIHO MARU 契合 5月28 永 泰 遠士領馬士基CHASTING MARGE 加物比海 6月4 長 信 大寶丸 TAIHO MARU 毎加坡座館 5月28 協 庭 長立 EVER PROMOTER 加物比海 6月4 港 郵
	多嘉樹 TOGARAN 印尼 5月18 浙萬嘉 烈打昭士建RITA MAERSK 日本 5月18 周士記	方打羅 NEDER RIJA 地中海 5月24 資 隆 有利洛逸所EURYLOCHU5 倫敦選選 5月24 明 仁 即曲選夫 GRODEROVO 倫敦選選 5月26 摩 奪	多器閘 TOGARAN 印尼 5月23 新萬點 智能成功 IBERVILLE 組約新與爾良 6月4 海 運 公利治義和FERNANDOEVERETT新加坡印尼 5月28 福 來 成利 IBERVILLE 組約新與爾良 6月4 海 運
	福他比利 FROTABEIRA 新加坡 5月18 美 邦 海强 HAI CHIANG 高雄 5月18 永 裕	更加地亞 SELANDIA 與特別漢堡 6月26 資 腦 東方出口商ORIENTAL EXPORTER 異堡與特升 6月27 港 邺	利率 REEFER CITY 受容衡加坡 6月24 米米紅 資源地 JALAKIRTI 加州湿砂鄉 6月5 日本社 大資石 TAIPOOSEK 新加坡映職 5月24 版 島 達國百銀 AMERICAN LARK 加州組約 6月7 美 輪
	大韓信美利HUGHEVERETT     日本     5月19 福 來       九龍灣     KOWLOON BAY     高雄     5月19 本 古       佐藤地     JALA OT     美政     6月19 日保利	収固丸     KHINK MARU     英健不來 4     5月20 大 三       裕岡     HEL     直特丹液炎     6月80 天 樟	東美 AMERICAN MING 新加坡 5月25 美 輪 福他利奥 FROTARIO 加州西北太平洋6月8 總 統 美敏
	佐鉄地 JALA O1 発酵 6月10 日保利 旭光丸三號KYOKKO MARU No. 8 日本 5月20 小 山 高製資 GOWAN BANK 日本 5月20 百保利	快盤     PREYBURG     應特力護盤     6月31 東       柏羅夫     PAVLOVG     偷較漢盤     6月3 摩       邊窩     BENGLOE     里斯本都柏林     6月3 太     古	美蘭 ASIA RAN 新加坡 5月26 天 特 特度 SL.FINANCIC 美國 6月8 海 隆 財政 MASBON 新加坡雅加速 6月26 岛土麓 財政 TRAVIATA 組約美國東岸 6月8 百保利
	伯麗央 PAVLOVO 拿可嘉 5月20 華 林 岡麗二 NATIONAL STEEL TWO 新加坡 5月20 質保利	造高 BENGLOU 里斯本都柏林 6月3 太 古 立場瑞平 NEPTUNE ZIRCON 倫敦漢堡龍特丹 6月4 怕 和 萬實權丸 MONT BLANC MARU巴薩隆那思愛 6月6 大 豆	沙義喜SANGITIE印尼5月26 新萬嘉八种語 吟館HAN YONG 吟館美國 知知 田園以上海MARIT MAERSK 知為正則項 日月26 東、洋
	翼利伯美利MANOLOEVERETT 新加坡 6月20 福 率 完峰 PUNEEL 日本 6月20 東 方	量別至尊 SINGAPORE PRIDE 沒堡運輸的 6月6 港 郵 設備为 ELBE MARU 漢堡不來梅 6月6 大 三	海海一號 Coutant No.1 新加坡巴里 571-1 相 相 格爾維統 PLUS, CRANT 高彩版多名字版
	機能 CHIELL JEN 台灣 5月20 明 C 國與 FLOURISHING COUNTRY 曼谷 5月20 建 導 美國太陽神AMERICAN APOLLO 美國 5月20 美 輸	利康 NIHON 直特丹漢堡 6月6 資 隨 威爾斯丸 WALES MARU 選婚不來稿 6月7 川 崎	宣華     KING HWA     高雄     6月16 東海       東敦     TUNG FAU     基職     6月16 東海     蘇州     SOOCHOW     奥克蘭列哇頓 6月16 太 富       東敦     TALLAI     高雄     6月16 東海     蘇州金米     AUSTRALIAN INTERPRISE 澳洲 6月17 筍 別       遊遊     TALLAI     高雄     6月16 東海     東海
	北邦丸 HOKUHO MAKU 日本 5月20 小 山 東方友華 ORIENTAL AMIGA 美國 6月20 港 鄭	成論者 WISSERIERS 熱那與馬灣 6月7 資 簡 江州 SULU CAREER 漢堡倫敦和物部 6月9 栏 详 中央九 KAIMARU 地中海 6月11 日 野	海泉 ATALANTA 高雄日本 5月17 小 山 初式上 SAMOS 製剤 5月18 穀 行 製造 HSING HWA 高雄 5月17 明 仁 地遊 CHITRAL 製剤 5月25 穀 行
	日興丸 NIKKOH MARU 日本 6月20 南 仲 「 A A A A A A A A A A A A A A A A A A	旅廊利 PRIMORYE 施数後盤 6月12 廃 ゆ 北野丸 KITANO MARU 漢虚不來梅 6月14 日 郵	海鄉 HALLVARD 日本 5月18 多利加 利土碧珠 KRISTIN INC.  海鄉 HALLVARD 日本 5月18 多利加 利土碧珠 KRISTIN INC.  黄森區 TSING YI ISLAND 澳洲 5月28 宏 市
	旧南丸     SHONAN MARU     日本     5月20 東 洋       大同     TA TUNG     高雄     5月20 東 方       田澤     MING LI     基権     5月21 明 仁	利来得 NL、DEJIMA 庭特丹護堡 6月16 實 陸 新福島士塞CLIFFORD MAERSK 漢堡不来梅 6月16 場士基 海利達 BENALDER 漢堡不来梅 6月18 選 行	選集友誼 F.E.FRHENDSHIP 商雄日本 5月18 美 輪 機斯碧琪 GJERTROD HARKE 電里契特牌 5月28 課 1 美景 AMERICAN MIST 高雄基権 5月18 美 輪 機斯碧琪 GJERTROD HARKE 電里契特牌 5月28 課 1
	明禮 MING L1 基施 5月21 明 1- 福興 POO HSING 高雄 5月21 明 仁 天華 HTANTAWYWA 仲元 5月21 初興行	透向達BENALDICK漢盤不來梅6月18 選 行金利時ASCANIUS網物油6月18 太 百財也高大GRODEKOVO倫敦良特件6月19 麗 章	海國 HAI KUO 遙騰 6月19 永 宿 音雅傳文 H.K.SURETY 別四級 6月6 福 朱 海 WH WHITE WEKYOKKO MARU No. 8 高雄日本 6月20 小 山 安式士 ANDROS 澳州 6月8 本 古
	東西北KILINE MARU歐洲6月21 大 三日昇SUNKISL日本6月21 天 祥	<ul> <li>資格美収地BUNGA MELATI 倫敦利复化 6月20 属 邦</li> <li>美達非亞 MEDORFEA 熱内型周炎 6月21 沙 喧</li> </ul>	海型 HAI CHIANG 海維 6月20 水 柳 阿瓜
	上打罪之 STRAAT PIJI 神戸 5月21 演 郑 直属世来 BUNGA TANJONG 歐洲 5月21 萬 邦	迅速 ZAANKERK 的涉貝園特 6月23 實 権 的難夫 PAVLOVO 倫敦漢堡原特丹6月26 摩 亭	火-車・時・刻・轰 截 郵 時 間
ï	力打要比 NEDER ELBL	印。巴。中東線 阿曼蘇力 AL MANSOURIAH 放斯海 5月16 衛 和	上午 6時30 上午 7時34 上午 6時94 上午 7時10 今日空歌(星期三) 明日登戦(星期四) 1年 6時88 7時46 1時 11年 11年 11年 11年 11年 11年 11年 11年 11年
	登記	競別 NGAN CHAU 施打 6月17 太 来 治選資來 5TKATHBKOKA 波助博 8月18 蝦 行	9時26 10時39 7時48 8時66 新州坡、屬來與、沙蘭越、沙巴、聚鄉 屬來與、與澳洲、毛里水斯、印尼、國
4	大寶石 TAIPOOSEK 類加坡 6月22 順 邑 BAY BKIDGE 美國四岸 6月22 川 前	高藝典 GOWAN BANK 改斯西 5月20 自保利 大學拍美利IIIGHEVERICITI 古人港印光 6月20 福 來	11時45 下半222時46 10時06 11時15 ・非津頭 「中十二時 高灣・新加坡・沙路線 下午 20 11時15 「11時14 下半12時22   台灣・灰塞鐵街頭 「中 時   澳州・金湾・新四側・法灣歐米尼四頭   下午 時
	或都 CHENGTO 高雄 6月22 太 古 或和信意利FERNANDOLVERETT 日本 5月23 福 來	<ul> <li>売録 PIONUEER 料節域 ト担前 6月22 東 方 山利丸 YAMATOSIII MARU 波斯海 6月28 山 下</li> </ul>	1時45 2時49 「年12時02 1時09 機削 上年 時 奥地利。瑞丁 - 利比里思 下年上時 20 2 2時55 3時57 「年12時02 1時09 漫湖 - 日東 - 多爾、比利時、月蒙 - 高福、日東列 - 約旦、印度 - 黎巴螺 -
	山忠丸 SANKEI MAKU 日本 B月22 味 旅 大質丸 TAHO MAKU 神戸 B月22 永 恭	選集 AKYA KOKH 被斯博 5月25 福 選 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	6時12 6時22 2時26 5時34 - 第四節 - 巴基斯坦 - 以正出門、何 高、月麥 - 葡萄牙 - 新田斯 - 新田斯坦 - 以正出門、何 高、月麥 - 葡萄牙 - 利比亞 - 新田斯 - 西西
	刊集 YAMATOSHI MARU 日本 カ月22 出 下	宏城 KOTA JAYA 紅海里丁 6月27 太 平 何戊巴利亞AL MUBAKAKIAH 被斯德 6月28 佔 相	6時46 7時61 4時19 6時25 時、沙特剛拉伯、家巴鄉、運爾姆斯 、四島、四県、巴田州 近山州 电時00 9時03 6時27 6時32 時、沙特剛拉伯、家巴鄉、運爾姆斯 、四島、四州、東國東岸、南北、伊朗、
	機能 競評的 MARU HA	返加野丸 CARCAGO MARU 紅海 5月28 大 三 赤部 CIHK CHAU 波斯爾 5月30 太 來	9時47 10時50 7時49 8時44 中的形文、短電、奥地利、葡萄牙、 10時50 7時69 8時44 中的形文、短電、奥地利、葡萄牙、 10時50 7時69 8時44 中的形文、短電、奥地利、葡萄牙、 20時50 20時50 7時40 中的形文、短電、奥地利、葡萄牙、 20時50 20時50 2
	場約納内庫丸ICO DE ANEIRO MARO美國 5月25 大 二 <sup>1</sup>	TRAMESALO HARU 和 6月1 個 來 常城 KOTA MUKNI 波斯河 6月8 太 平 龍代丸 NOSHIKO MARU 紅海 6月6 日 郵	(S)目標00 (時68 9線19 10編20 - 以色列·惠大利·法國·布爾·加 (S)目標00 (時68 9線19 10編20 - 以色列·惠大利·法國·布爾·加 (中日時 明日耳至
	RAVE   NEDER RIIN   MAH   5月23 小 H   11 EINRICH JESSEN 高雄   5月23 小 H   5月25 地 章	加利亞 KALEWA 何光 6月7 新興日 裕城 KOTA MAJU 波斯灣 6月7 太 平	的具在星期八行走。
	フ川海 WONOSOBO 海線 5月28 明 仁 T 川高速斯EURYLAXIIUS 協連報 5月28 治 郵	大利亞 DAHLIA 底布實依力 6月8 新興任 沃桑丸 FUSO MARU 紅海 6月8 日 郵 海泰 (XEAN ENDURANCE波斯灣 6月19 日 郵	1年11時05   2年1時10   上午7時25   1年2時05   2年10時05   2年10時05   2年11時05   1年2時50   上午3時20   上午3時00   2年2時00   2年2時00   1年3時00   1年3時10
	PARIS SANGILLE 即尼 6月28 利风景	WY CALAN ENDOLLAND LUNDING O 力 V 口 等	